

SEDICO

dálkové ovládání tramvajových a trolejbusových trakčních odpojovačů



- Určeno pro traťové úsekové odpojovače na tramvajových a trolejbusových tratích
- Umožňuje dálkové ovládání a kontrolu stavu motorových trakčních odpojovačů
- Součástí jsou i detektory přítomnosti trakčního napětí na silových přívodech a vývodech
- Možnost ovládání standardně 4 pohonů odpojovačů
- Řídicí jednotka na bázi standardního PLC
- Pokročilá logika ovládání a blokování proti nežádoucí manipulaci
- Otevřené datové rozhraní pro dispečinkové aplikace třetích stran

První**Signální**



OBECNÝ POPIS

Základem je standardní PLC modul se speciálně vyvinutým SW.

Kompletní kontrola chodu motorů včetně časové ochrany proti selhání koncových kontaktů.

Detekce přítomnosti trakčního napětí na pólech odpojovačů.

Možnost blokování ovládání odpojovačů pod napětím.

Postupný chod motorů pro snížení nároků na napájecí zdroj.

Datové rozhraní LAN a RS485 s protokolem MODBUS.

Detekce otevření dveří rozvaděče s automatickou možností blokování chodu motorů.

Instalace do venkovní rozvaděčové skříně.

Servisní software pro místní i dálkovou diagnostiku.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Modulární systém pro 4 a více odpojovačů.
- Dva vysokonapěťové snímače přítomnosti trakčního napětí na jeden odpojovač.
- Přívod napájecího napětí: 24-750 V DC nebo 230 V AC.
- Pracovní napájecí napětí technologie: 24 V DC s možností zálohování.
- Instalace řídicí technologie na DIN lišty do venkovních rozvaděčových skříní dle požadavků zákazníka.
- Ovládání pohonů odpojovačů různých konstrukcí (AC i DC).
- Možnost použití pro jednopólové i dvoupólové odpojovače.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	24-750 V DC nebo 230 V AC
Vnitřní pracovní napětí	24 V DC
Příkon	10 W-200 W
Krytí	podle typu skříně
Teplota prostředí	-20 .. +70°C

- Motorové trakční odpojovače
- U_x Detekované napětí na odpojovači
- Bod pro připojení silového kabelu k odpojovači

