

# LineMaster

organizace jízdy provizorním jednokolejným tramvajovým úsekem



- Určeno pro dočasné tramvajové jednokolejné úseky zřizované během rekonstrukce dvoukolejných tratí.
- Minimalizuje omezení v dopravě během rekonstrukcí tratí.
- Zachování běžného jízdního řádu tramvají. Šetří náklady za náhradní autobusovou dopravu.
- Propustnost až 70 tramvají za hodinu v 500 m úseku se snížením rychlostí jízdy na 30 km/h.
- Možnost zohlednit přilehlé zastávky a křižovatky.
- Detekce protisměrné jízdy. Varování pomocí zábleskových světel.
- Podrobný vícenásobný záznam historie událostí pro rychlou analýzu.
- Kompletní dálkový dohled pro dispečink a servis.
- Pracoviště pro mimořádnou místní obsluhu jízd jednokolejným úsekem.

## OBECNÝ POPIS

Detekce jízdy vozidel pomocí třech funkčně nezávislých prvků.

Návěstidla volno/stůj s možností signalizace odpočtu času do změny znaku.

Plně automatický systém s možností místního ručního řízení.

Kamerový dohled pro místní obsluhu i pro vzdálený dohled z dispečinku.

Konstrukce umožňující operativní montáž na sloupy trakčního vedení.

Nezávislé napájení z trakčního vedení se záložní akumulátorem.

Možnost nastavení různých parametrů pro optimalizaci jízdy úsekem, například počty vpuštěných vozidel, kompenzace čekání na přílehlých zastávkách, preference z blízké křižovatky apod.

Simulátor pro prvotní ověření parametrizace systému, příp. pro zaškolení obsluhy.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

- Délka úseku až 800 m.
- Napájení 600 / 750 VDC, záložní akumulátor 24 V 12 Ah.
- Dvě řídicí skříně určené pro montáž na stožár.
- Odolné PolySafe provedení skříní.
- Koordinační propojovací kabel pro zavěšení nebo položení.
- Dálkový dohled pomocí GSM/3G/LTE modemu.
- Dvojice indukční smyčky pro detekci vjetí vozidla za návěstidlo.
- Dvojice trolejových snímačů pro detekci vjetí vozidla za návěstidlo.
- Čtveřice trolejových snímačů pro počítání pantografů v úseku.
- Osm datových přijímačů BSV pro registraci čísel projíždějících vozidel.
- Dvě kamery s přenosem obrazu po kabelu na nouzové obslužné pracoviště.
- Bezobslužný provoz 24/7 bez nutnosti klimatizace.
- Kryté stanoviště pro místní nouzovou obsluhu.

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	<b>9-33 V DC</b>
Příkon	<b>6 W při 24 V</b>
Krytí	<b>IP20</b>
Rozměry modulu	<b>213 x 50 x 110 mm</b>
Teplota prostředí	<b>-20 .. +70°C</b>
Izolace rozhraní	<b>4 kV AC</b>
Montáž	<b>DIN lišta 35 mm</b>

- ∞ Zemní indukční smyčka
- ⬆ BSV datový přijímač
- ⦿ Tříznakový semafor **stůj / volno / čekej**
- ⚡ Počítací bod pantografů
- 🔑 Ruční ovládání a aktivace jízdy bez BSV
- 🚧 Námezník
- 🚨 Výstražný maják

