

BrakeMaster Bezobslužné ovládaní kolejové brzdy



- Zařízení určené pro automatickou regulaci rychlosti odvěsů.
- Možnost ovládaní hydraulických i pneumatických kolejových brzd.
- Umožňuje poloautomatický nebo plně automatický provoz.
- Lze provozovat jako autonomní systém nebo jako komponentu systému MARSHAL.
- Zvyšuje kvalitu rozřazovacího procesu a snižuje náklady na škody spojené s rozřazováním.
- Snižuje počet zarážkářů v kolejišti.
- Vysoká spolehlivost.
- Nízké náklady na výstavbu i údržbu.

Obecný popis

BrakeMaster je zařízení pro ovládaní kolejových brzd na spádovištích. Zajišťuje jak manuální, tak i automatizované ovládaní. Ruční ovládaní dovoluje nastavovat brzdné stupně pomocí tlačítek na ovládacím panelu v kolejišti. BrakeMaster umožňuje i zadání požadované výstupní rychlosti, kterou má odvěs dodržet při výstupu z brzdy. BrakeMaster může pracovat autonomně, s ruční obsluhou nebo jako součást komplexního automatizačního systému MARSHAL.

Automatický autonomní režim výrazně zkvalitňuje brzdění, snižuje opotřebení brzd, zvyšuje bezpečnost a zabraňuje škodám při zácvičení nových zaměstnanců.



Základní technický popis

- Základním prvkem systému je regulátor rychlosti, který je připojen na ovládaní kolejové brzdy.
- Pomocí radarového měřiče rychlosti, který slouží jako zpětná vazba pro regulaci, se provádí automatická regulace výstupní rychlosti z kolejové brzdy, se provádí automatická regulace výstupní rychlosti z kolejové brzdy.
- Pro určení brzdného stupně se může k systému připojit tenzometrické hmotnostní čidlo.
- Zařízení lze vybavit počítačem obsluhy a/ nebo tlačítkovým pultem ovládaní v kolejišti.
- Z jednoho ovládacího pultu je možné ovládat více brzd.
- Obsluha brzdy může pomocí pultu nebo počítače korigovat výstupní rychlost vozů.
- Lze volit maximální stupeň brzdění při absenci tenzometrického hmotnostního čidla.
- BrakeMaster může na určitých provozech, kde projíždějí podobné vozy a výstupní rychlost z kolejové brzdy je konstantní, pracovat zcela autonomně bez nutnosti zásahu obsluhy.
- Provoz je zaznamenáván a archivován. Následně slouží k objasňování nehod.
- Zařízení je řešeno univerzálně tak, že je možné řídit jak pneumatické, tak i hydraulické kolejové brzdy.
- Samozřejmostí je školení pracovníků obsluhy a údržby.
- Zařízení se vyznačuje mimořádnou spolehlivostí.

BrakeMaster

Bezobslužné ovládaní kolejové brzdy

Základní technické parametry

Počet ovládaných brzd	32
Rozsah výstupních rychlostí	0–7,0 m/s
Max. vzdálenost regulátoru rychlosti od pultu či centrálního počítače	1,8 km
Max. vzdálenost ovládaných brzd od regulátoru rychlosti	1 km
Přesnost regulace	0,2 m/s

